

Unser „Partikelminator“ für den Mercedes-Benz C 250 Turbodiesel – das PM2-Partikelminderungssystem SPM 001

Im Juni 2013 wurde das von uns neuentwickelte Partikelminderungssystem SPM 001 mit PM2-Stufe für den Mercedes-Benz C 250 Turbodiesel vom Kraftfahrtbundesamt genehmigt (ABE-Nr. 17290). Somit konnte auf der bisherigen Erfahrung aus der Entwicklung für das Partikelminderungssystem MA 078 (ab 05/2010) für die Mercedes-Benz W124-Familie mit Saugdieselmotoren aufgebaut werden. Durch die Nachrüstung mit dem PM2-Partikelminderungssystem SPM 001 wird es ermöglicht, dass ein weiteres der beliebtesten und zuverlässigsten Mercedes-Benz-Modelle nicht mehr vom Fahrverbot innerhalb der Umweltzonen betroffen ist.

Info's zum PM2-Partikelminderungssystem SPM 001

- Durch die deutliche Verringerung der gesundheitsschädlichen Rußpartikel wird ein wertvoller Beitrag zum Umweltschutz und zur Luftreinhaltung geleistet.
- Mit dem eingebauten Partikelminderungssystem (PMS) erhält das Fahrzeug ab Eintragung die **Schadstoffplakette in „Grün“**.
- Beim PMS handelt es sich um ein **Kombiprodukt** aus EURO2-Oxidationskatalysator und Partikelfilter und ersetzt den bisherigen serienmäßigen Katalysator.
- Es besteht komplett aus beschichtetem selbstregenerierendem Edelstahl. Es entstehen **keine zusätzlichen Wartungskosten** und es werden **keinerlei Zusatzstoffe** benötigt, um den Filter frei zu brennen.
- **Unkomplizierter Einbau**, da das PMS mit Rohrverbindung und Anbausatz geliefert wird.
- Durch das PMS **erhöht** sich der **Wiederverkaufswert** des Fahrzeugs.
- Der bisherige **Dieserverbrauch bleibt unverändert** (gemäß TÜV-Prüfungsbericht).
- An den Prüffahrzeugen wurde **kein Leistungsverlust** festgestellt.



*Freie Fahrt für den Mercedes-Benz
C 250 Turbodiesel (W202)
110 KW - 2.497 qm³ - ab Baujahr 06/1995
Limousine und Kombi*

